



Paris, le 5 décembre 2014

LA MAIRIE DE PARIS S'ENGAGE SUR LA REMISE EN PLACE DES BORNES

L'adjoint au maire chargé des transports, des déplacements, de la voirie et de l'espace public, Monsieur NAJDOVSKY a reçu l'intersyndicale des chauffeurs (CFDT, CGT, CST, FO et SDCTP) ce vendredi 5 décembre 2014.

Il a reconnu que les suppressions de bornes d'appel taxis (BAT) n'étaient pas opportunes et il a d'ailleurs fait cesser depuis notre premier communiqué le démontage des BAT en cours. Sur les 134 BAT de Paris, 34 avaient malheureusement déjà fait les frais des services de la voirie et pas des moindres : rue Soufflot, porte de Saint Cloud, place Gambetta,....

Monsieur NAJDOVSKY s'est donc engagé à récupérer les bornes démontées, si cela était possible, afin de les réinstaller au plus vite (dans les jours qui suivent) sur les stations majeures qui ont été amputées de leurs BAT. Une liste des stations prioritaires a été remise par l'intersyndicale à cette fin. Si les bornes n'étaient plus récupérables et vu l'absence de stock, il sera nécessaire de déplacer certaines bornes de stations où elles sont moins utiles vers ces stations prioritaires.

L'intersyndicale a bien sûr souligné que cette situation ne pouvait qu'être provisoire et la Mairie de Paris se devait d'engager rapidement avec les organisations professionnelles une réflexion sur la borne taxi du futur comme celles dont disposent déjà les Autolib et les Vélib par exemple. L'adjoint au maire a besoin pour ce projet d'envergure de l'aval de Madame la Maire mais nous ne doutons pas que l'intérêt des parisiens sera privilégié.

Enfin, Monsieur NAJDOVSKY s'est engagé à maintenir le dialogue avec les organisations. Cela est indispensable si l'on veut éviter de reproduire ces erreurs regrettables que sont la conception de l'application et le démontage des bornes. Ces erreurs étaient en effet la conséquence d'une absence de d'écoute des chauffeurs de taxi.

Au vu de cette réunion, le rassemblement initialement prévu le mardi 9 décembre devant l'hôtel de ville est suspendu. Il convient bien sûr de rester vigilant sur la suite des événements et notamment sur les problèmes que nous rencontrons dans les gares, dans nos stations et dans les couloirs de bus. Car même si la Mairie n'a pas la main sur tous ces sujets, elle se devrait de nous appuyer de manière plus significative sur ces problématiques qui affectent tous les parisiens ainsi que les gens de passage dans notre capitale.

L'intersyndicale des chauffeurs de taxis (CFDT, CGT, CST, FO et SDCTP)